

Moin in Schleswig-Holstein!

Fakten:

- SH erzeugt ca. **33 TWh** Strom

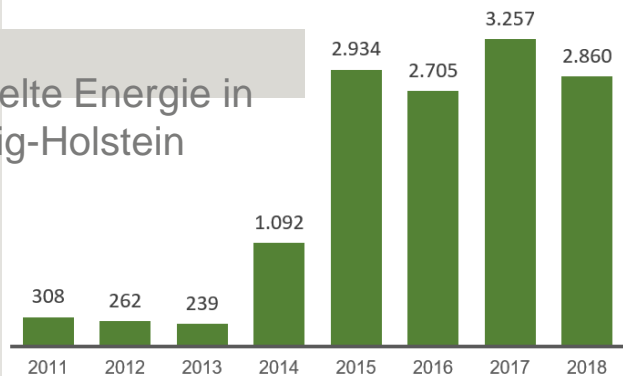
ca. **24 TWh** davon regenerativ – Ziel **2025: 37 TWh**

Stromerzeugung gemessen am „Verbrauch“ aufsteigend- derzeit ca. 170 %

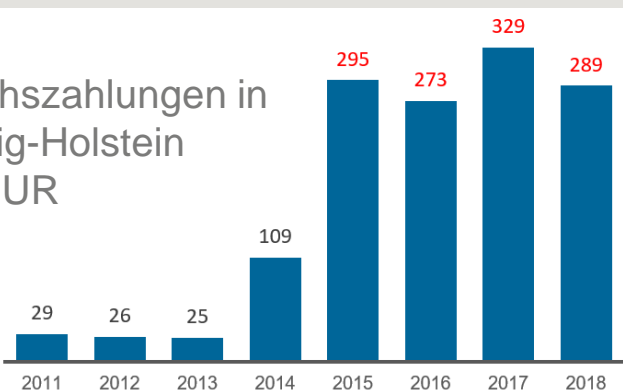
- SH „verbraucht“ ca. **14 TWh** Strom
- HH fast die gleiche Menge

Situation in Schleswig-Holstein

Abgeregelte Energie in Schleswig-Holstein in GWh

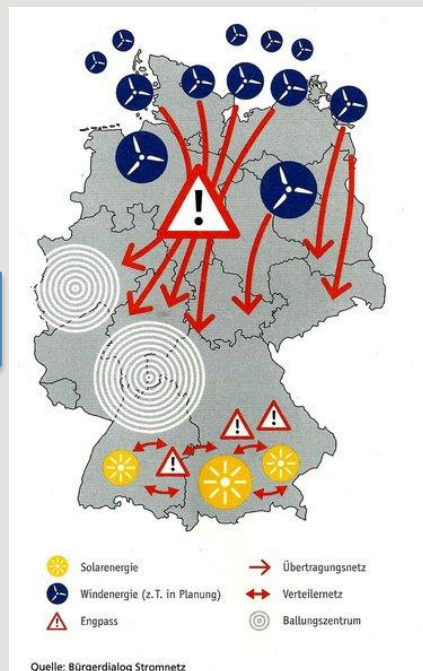


Ausgleichszahlungen in Schleswig-Holstein in Mio. EUR



3.351 GWh

Netzüberlastung



2019
380 Mio.

2020

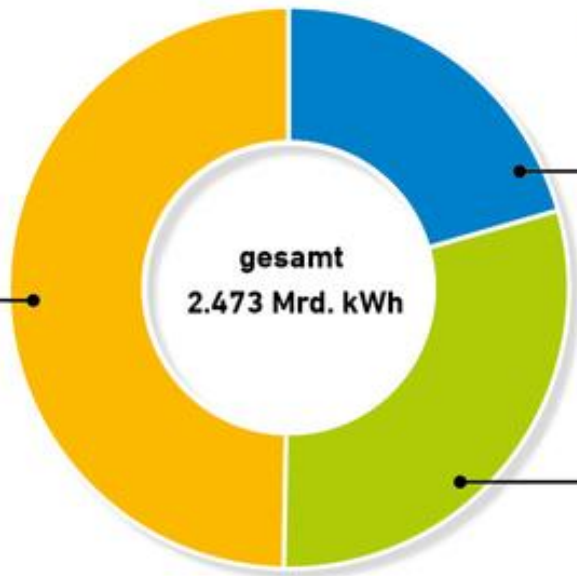
Quelle: Bürgerdialog Stromnetz

Endenergieverbrauch in Deutschland im Jahr 2018 nach Strom, Wärme und Verkehr

in Milliarden Kilowattstunden



Wärme und Kälte
(ohne Strom):
1.207 Mrd. kWh
48,8 %



Nettostromverbrauch:
526 Mrd. kWh
21,3 %



Verkehr (ohne Strom):
739 Mrd. kWh
29,9 %

Quelle: eigene Darstellung auf Basis von AG Energiebilanzen, AGEE-Stat; Stand: 10/2019; teilweise vorläufige Angaben

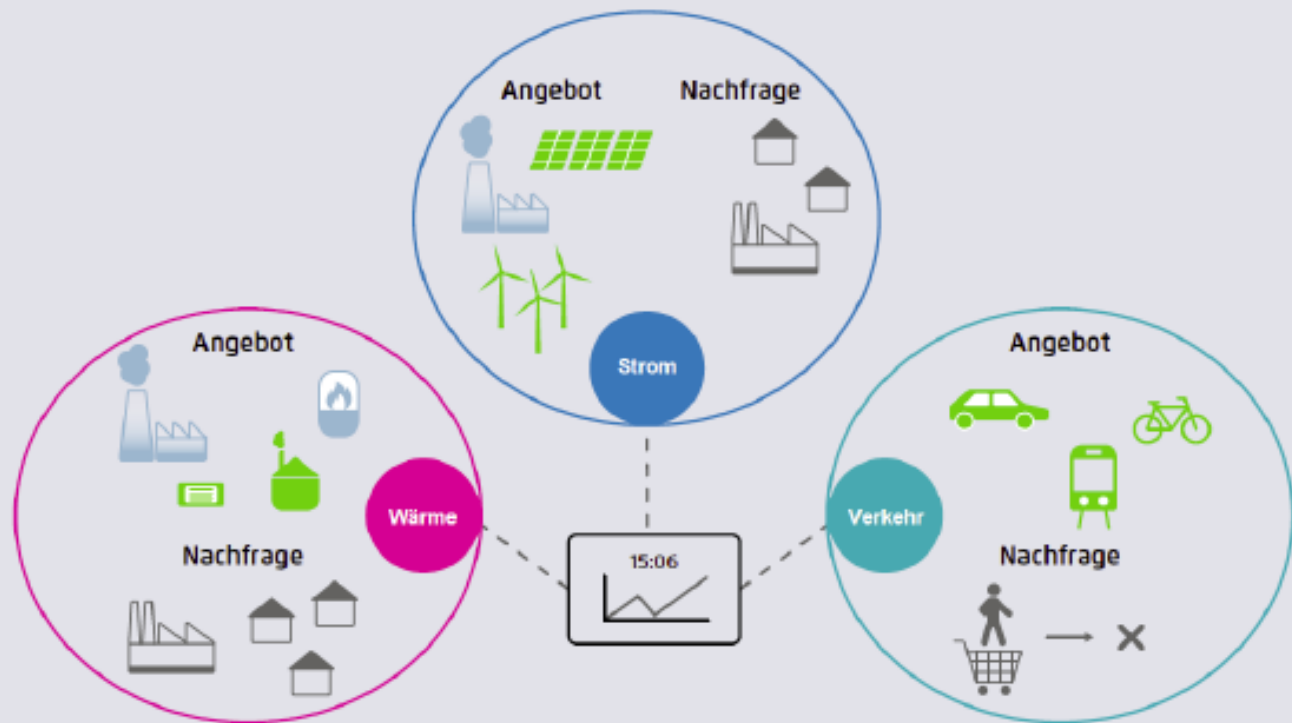
© 2019 Agentur für Erneuerbare Energien e.V.



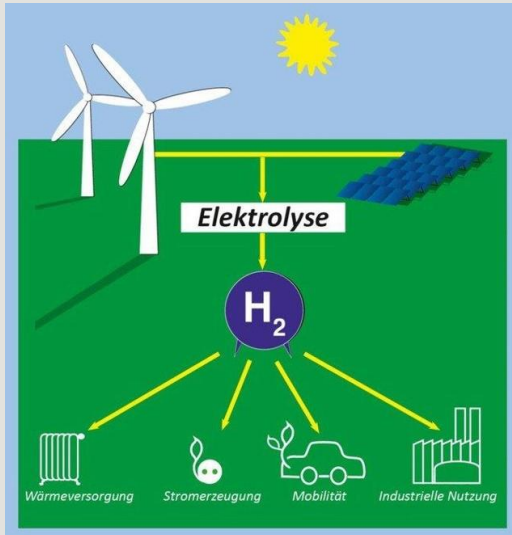
AGENTUR FÜR
ERNEUERBARE
ENERGIEN
unendlich-viel-energie.de

CDU

Sektoren

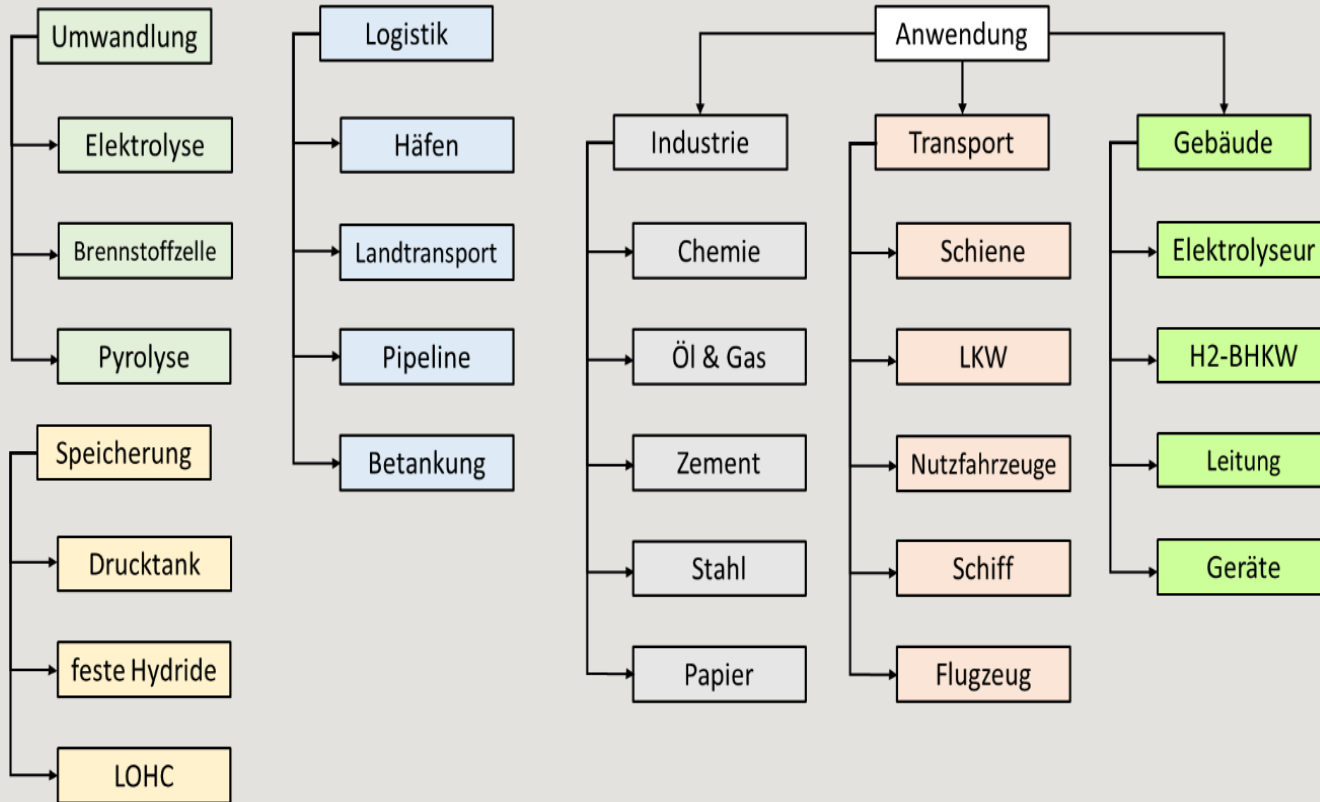


Wasserstoff als verbindendes Element



- **Nutzbarmachung des Stroms aus erneuerbaren Energien**
- **Technologien zur Energiewende**
- **Sektorenkopplung / Power to X**
- **erneuerbarer Wasserstoff**

Innovationsthemen des grünen Wasserstoffs in Schleswig-Holstein



H2-basierte Logistik in Schleswig-Holstein am Standort Neumünster

- / Projektentwicklung und -Umsetzung
- / Aufbau von grüner Wasserstoff-Produktion, -Logistik und -Verteilung (Wasserstoff-Tankstellen)
- / Organisation schadstoffemissionsfreier BZ-Fahrzeuge
- / Erschließung Fördermitteln, Subventionen, Investoren
- / 10 Partner, 20 LKW, 800 kg/d = 200 t/a H₂
- / 2.000.000 Schwerlast-km/a = > -1,5 Mio. t/a CO₂

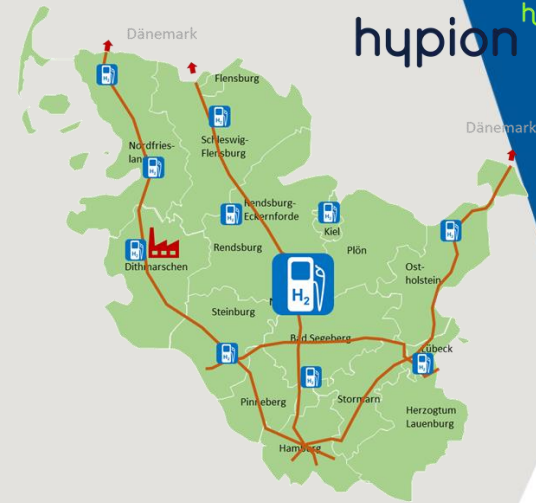
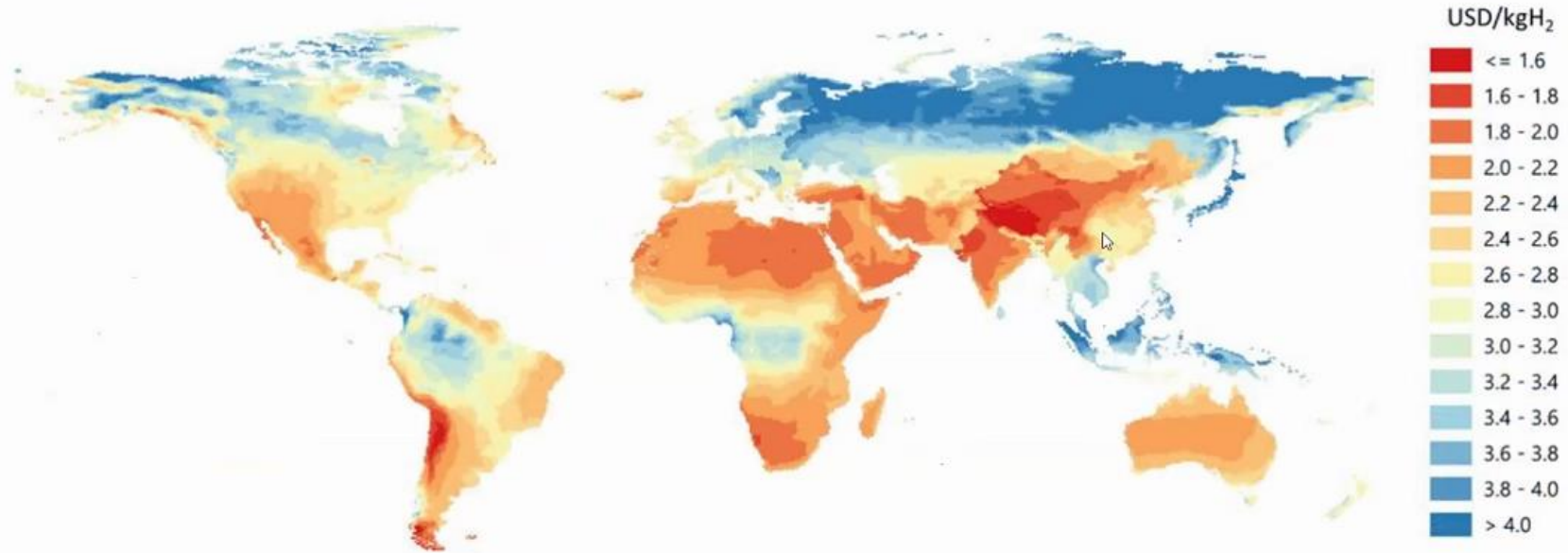


Foto: Daimler Trucks

STRING - *Connecting regions and cities for a greener future*



Prognose Wasserstoffgestehungskosten





VERSORGUNG DEUTSCHLANDS MIT NACHHALTIGEM WASSERSTOFF UND NACHHALTIGER ELEKTRIZITÄT



CDU

Wasserstoff – CO2 Kreislauf am Solargürtel

Solar , Wasser
Erdwärme
Wind

Transport von aus Sonne hergestelltem Wasserstoff



H₂



CO₂

H₂

CO₂ als Energieträger für den Import von günstigem grünen Wasserstoff

Wirtschaftlichster Transport per Schiff
• Schon verfügbar: verflüssigtes CH₄
• Zukunftspotential: verflüssigtes H₂



H₂ + CO₂

Unser Projekt nutzt die existierende CH₄ Infrastruktur, um den Import von grünem Wasserstoff einzuleiten. Die zukünftige Option auf die Verschiffung und Anlandung von verflüssigten Wasserstoff ist ebenfalls gegeben.



4

Es liegt in unseren Händen.



CDU

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Haben Sie Fragen?

Ich wünsche Ihnen viel Energie!